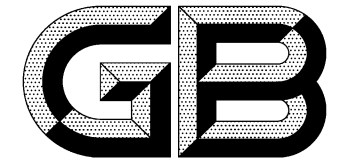


ICS 43.080.20
T 42



中华人民共和国国家标准

GB/T 13043—2006
代替 GB/T 13043—1991, GB/T 13044—1991

GB/T 13043—2006

客车定型试验规程

Bus and coach—Engineering approval evaluation process

中华人民共和国
国家标准
客车定型试验规程
GB/T 13043—2006

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.bzcb.com

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 1 字数 22 千字
2006年6月第一版 2006年6月第一次印刷

*

书号:155066·1-27569 定价 12.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



GB/T 13043—2006

2006-01-18 发布

2006-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

- n ——试验样车数；
 r_j ——试验样车发生的第 j 类故障数；
 q_{kj} ——每发生一次第 j 类故障的扣分数，见附录 C。

B.2 统计方法

B.2.1 整车只计算本质故障，同一零部件发生几处相同模式的故障只计算一次。各子系统除计算本系统发生的本质故障外，还须计算由于其连接、协调、匹配不当造成其他子系统发生的故障。

B.2.2 根据故障的危害程度将故障分为 4 类，其当量故障数、分类原则、故障扣分数见附录 C。

B.2.3 磨合故障不统计，磨合里程不计入可靠性里程。如厂方送样时超出磨合里程，从接车里程开始统计，如果由于试验中某种原因造成公路行驶超出规范中要求的里程，指标统计时按实际里程计算。

前 言

本标准代替 GB/T 13043—1991《客车定型试验规程》、GB/T 13044—1991《轻型客车定型试验规程》。

本标准与 GB/T 13043—1991《客车定型试验规程》、GB/T 13044—1991《轻型客车定型试验规程》相比主要变化如下：

- 标准的范围按 GB/T 15089—2001《机动车辆及挂车分类》重新规定(1991 年版第 1 章，本版第 1 章)；
- 调整与强制性标准相关的试验项目(删除原标准 4.3 安全设施、4.7.12 排放污染物测定、4.7.13 噪声)；
- 增加术语和定义(见第 3 章)；
- 增加可靠性评价指标的计算方法和统计说明(见 5.5.4)；
- 可靠性试验重新调整(原标准 4.10，本标准 5.5)；
- 增加结果符合性判定(第 6 章)；
- 增加附录 A、附录 B 和附录 C。

本标准的附录 A 为资料性附录，附录 B 和附录 C 为规范性附录。

本标准由全国汽车标准化技术委员会客车分技术委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：丹东黄海汽车有限责任公司、中国汽车技术研究中心、国家汽车质量监督检验中心(襄樊)、国家客车质量监督检验中心、西安西沃客车有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、常州依维柯客车有限公司、南京依维柯汽车有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司、江苏牡丹汽车集团股份有限公司、广州骏威客车有限公司、桂林大宇客车有限公司。

本标准起草人：孟令章、李桂兰、耿磊、汪祖国、胡可钊、王咏炜、周慧慈、张志和、苏家竹、段勇、邓佩云、桂根生、白国祥。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 13043—1991；
- GB/T 13044—1991。

附录 A
(资料性附录)
例行操作

可靠性试验期间每行驶 300 km 应进行下述操作:

- A.1 倒车行驶 10 m、制动停车,向前行驶 10 m、制动停车,各 5 次;
- A.2 开关发动机舱盖和行李舱门各 2 次;
- A.3 开关各车门 10 次;
- A.4 驾驶员侧窗玻璃启闭 10 次;
- A.5 刮水器工作 2 min(可根据需要喷射清洗剂或对风窗玻璃洒水);
- A.6 组合开关各操作 20 次。

客车定型试验规程

1 范围

本标准规定了客车新产品定型试验的要求、试验项目、试验方法。
本标准适用于 M₂、M₃ 类客车。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

- GB/T 3730.1—2001 汽车和挂车类型的术语和定义
- GB/T 3730.2 道路车辆 质量 词汇和代码(GB/T 3730.2—1996, idt ISO 1176:1990)
- GB/T 4970 汽车平顺性随机输入行驶试验方法
- GB/T 6323.4 汽车操纵稳定性试验方法 转向回正性能试验
- GB/T 6323.5 汽车操纵稳定性试验方法 转向轻便性试验
- GB/T 6323.6 汽车操纵稳定性试验方法 稳态回转试验
- GB 7258—2004 机动车运行安全技术条件
- GB/T 12480 客车防雨密封性试验方法
- GB/T 12534 汽车道路试验方法通则
- GB/T 12536 汽车滑行试验方法
- GB/T 12539 汽车爬坡试验方法
- GB/T 12540 汽车最小转弯直径测定方法
- GB/T 12543 汽车加速性能试验方法
- GB/T 12544 汽车最高车速试验方法
- GB/T 12545.2 商用车燃料消耗量试验方法
- GB/T 12547 汽车最低稳定车速试验方法
- GB/T 12548 汽车速度表、里程表检验校正方法
- GB/T 12673 汽车主要尺寸测量方法
- GB/T 12674 汽车质量(重量)参数测定方法
- GB/T 12677 汽车技术状况行驶检查方法
- GB/T 12782 汽车采暖性能试验方法
- GB/T 13053 客车驾驶区尺寸
- GB/T 13055 客车乘客区尺寸
- GB/T 15089—2001 机动车辆及挂车分类
- JT/T 216 客车空调系统技术条件
- QC/T 252 专用汽车定型试验方法
- QC/T 677 卧铺客车平顺性随机输入行驶试验方法
- QC/T 900—1997 汽车整车产品质量检验评定方法

3 术语和定义

GB/T 3730.1—2001、GB/T 3730.2 和 GB/T 15089—2001 中确立的以及下列术语和定义适用于